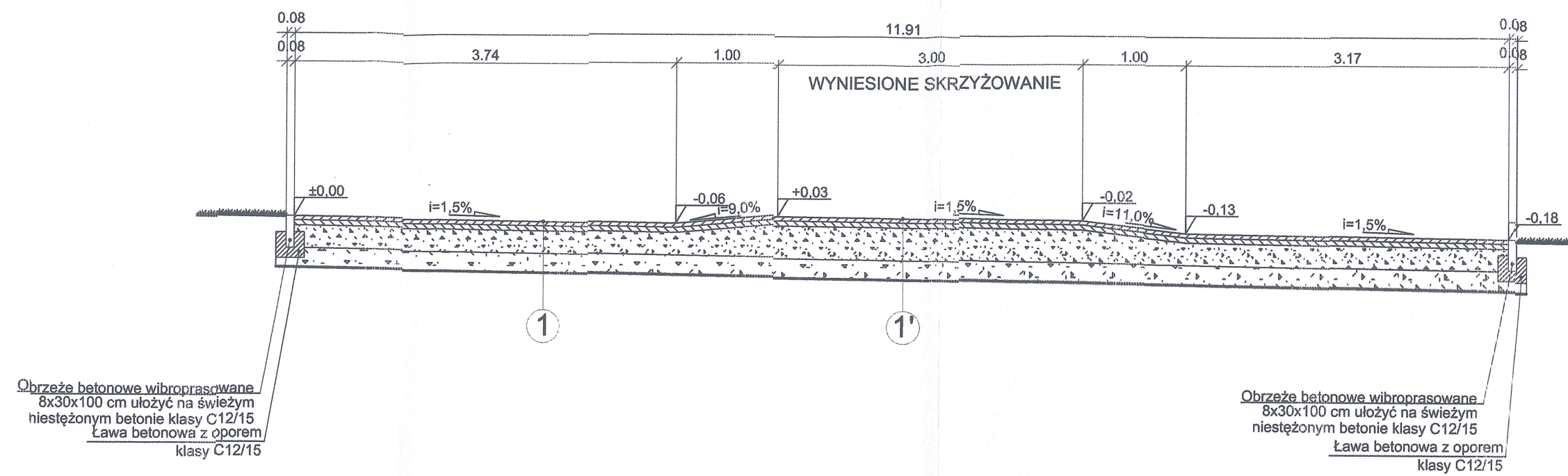

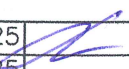
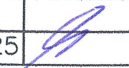


PRZEKRÓJ B-B



- 1 Konstrukcja jezdni MRD
 - 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S
 - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - nośność, określona wtórnym modułem odkształcenia: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
 - zagęszczenie, określone stosunkiem modułu wtórnego do pierwotnego: $E2/E1 \leq 2,2$
 - 22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 31,5/63 mm
 - geowłóknina drogowa 200g/m2
- 1' Konstrukcja jezdni MRD w miejscu wyniesionego skrzyżowania
 - 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S
 - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - nośność, określona wtórnym modułem odkształcenia: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
 - zagęszczenie, określone stosunkiem modułu wtórnego do pierwotnego: $E2/E1 \leq 2,2$
 - 32 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 31,5/63 mm
 - geowłóknina drogowa 200g/m2

		DROGNER		DROGNER mgr inż Tomasz Wolner	
		TOMASZ WOLNER		44-240 Żory, ul. Sławika 16	
				tel. 505 792 433	
Inwestor: Gmina Knurów, ul dr. Floriana Ogana 5, 44-190 Knurów					
Projektant	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ PWBD/17	03.2025		Branża: DROGOWA
Opracował	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ PWBD/17	03.2025		
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	03.2025		Faza: PT/PW
Projekt: Miasteczko Ruchu Drogowego w Knurowie					
Treść rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B					Nr rys.: 04
					Skala: 1:50